

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

72/2026. (IV.22.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **63/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya Velencei régi kerékpáros és gyalogos híd bontás a jobb és bal pálya 43+975 – 46+575 km szelvény és a bal pálya felújításának 50+675 – 59+250 km szelvény közötti forgalomterelések megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 4,1 km hosszúságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M7 autópálya 46+575 km szelvényben lévő első és az 50+675 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elem figyelembevétele mellett.

Budapest, 2026. április 22.