

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

73/2020. (V.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **51/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út 1. sz. főút és 86. sz. főút közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a süllyesztett szegély és a kiemelt szegély között 0,5 m széles térkő burkolatú járható gyűrű előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út 1. sz. főúti, K1 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a süllyesztett szegély és a kiemelt szegély között 0,5 m széles térkő burkolatú járható gyűrű előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út F1 j. földúti, K2 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a süllyesztett szegély és a kiemelt szegély között 0,5 m széles térkő burkolatú járható gyűrű előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út 86. sz. főúti, K3 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.
- d) Az e-UT 03.01.11:2010 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 3,25 méter forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Mosonmagyaróvár déli tehermentesítő út K1 j. körforgalom és a 0+525 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

Budapest, 2020. május 20.