

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

73/2021. (VI.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **67/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a „6. sz. főút négy nyomúsítás folytatása északi irányból az atomerőmű déli bejárójáig” projektre vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2020 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 1. pont), az előírástól eltérő 7,5 m burkolat- és 0,25 m biztonsági sáv szélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.15:2020 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 2. pont), az előírástól eltérő 23,0 cm vastagságú aszfalt pályaszerkezet kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 4,0 cm AC 11 kopó (mF) kopóréteg,
- 7,0 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg,
- 7,0 cm AC 22 kötő (mF) kötőréteg,
- 5,0 cm AC 16 kötő (ml) alapréteg.

c) Az e-UT 03.01.15:2020 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 3. pont), az előírástól eltérő 20,0 cm vastagságú FZKA burkolatalap kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.15:2020 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 4. pont), a védőkerítés előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.01.15:2020 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 5. pont), az üzemi átjáró kialakításának előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

- f) Az e-UT 03.01.15:2020 20 m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 6. pont), az autóbusz-megállóhely K3 j. körforgalmú csomópont behaladási oldalán történő előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- g) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő 1,25 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K1, K2 és K3 j. körforgalmú csomópontokra vonatkozóan.
- h) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 8. pont), az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, az osztószigeteken elhelyezett, nyílhegy jelzésekű kijáratok táblákon kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- i) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 9. pont), a korlátmegszakítások előírástól eltérő lehorgonyzást nem biztosító végelemmel (pontyfarok) történő lezárását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- j) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10.1.1. ba) alpontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (67/2021. kérelem 10. pont), a K3 j. körforgalmú csomópont belépő ágán, a 115+695 km szelvényben lévő konzol utáni túlfuttatás, előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. június 10.