

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

74/2020. (V.20.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **52/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Moson pihenőhely átépítésével új autópálya csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a süllyesztett szegély és a kiemelt szegély között 0,5 m széles térkő burkolatú járható gyűrű előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Moson pihenőhely északi oldalán új csomóponti ágak és a 8505 j. úti, K4 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ütügyi műszaki előírás 1.1.4. pont, 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a süllyesztett szegély és a kiemelt szegély között 0,5 m széles térkő burkolatú járható gyűrű előírástól eltérő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Moson pihenőhely déli oldalán új csomóponti ágak és a 8505 j. úti, K5 j. körforgalmú csomópontra vonatkozóan.

Budapest, 2020. május 20.