

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 74/2021. (VI.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **63/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M30 autópálya Miskolc – Tornyosnémeti között II. rész „B” építési szakasz 40+500 – 64+700 km szelvény között, a Csobádi pihenőhely megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pont, 3.4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a forgalmi sáv széle és a tervezett biztonsági korlát ütközési síkjának előírástól eltérő 0,5 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a koronaél és a tervezett biztonsági korlát ütközési síkjának előírástól eltérő 0,75 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett biztonsági korlát ütközési síkja és a közvilágítási oszlop előírástól eltérő 0,31 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. június 10.