

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

74/2022. (VI.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **29/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 51. sz. főút M9 autóút – Baja közötti Sükösd és Érsekcsanád elkerülő út megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az alábbiak szerint:
- kerékpáros átvezetések esetében a megszakított biztonsági korlát előírástól eltérő befordítás nélküli és 2,0 m hosszúságban történő levezetett kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**,
 - telekbehajtók esetében a megszakított biztonsági korlát kis sugarú befordítás és „pontyfarok” végelem előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ütügyi műszaki előírás 4.9.1.3. valamint 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmak körüli biztonsági korlát kerékpáros átvezetéseknel történő megszakításainak esetében, a biztonsági korlát előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, valamint a biztonsági korlát akadály előtti és utáni előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. június 1.