

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

75/2019. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **52/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út I.-II.-III. építési szakasz, Tiszakürt – Kondoros 38+900-100+333 km szelvény közötti szakasz kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.a. táblázatában és 2.7.4.3.2. pontjában, valamint az e-UT 03.03.41 számú tervezési útmutató (11. Különszintű csomópontok tervezése, KTSZ kiegészítése) 3.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 2,5 méteres középső elválasztósáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.1. pontjában, 2.1.a. táblázatában valamint a 2.5/b ábrában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja. Az előírástól eltérő 3,0 méteres padkaszélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2019. június 5.