

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

75/2024. (IV.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **55/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 21. sz. főút jobb pálya 3+690 – 4+245,55 km szelvények között tervezett akusztikus burkolat megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírásban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** a „zenélő útszakasz” jelzéséhez szükséges kiegészítő, tájékoztató táblarendszer előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 21. sz. főút 2+500 – 4+245,55 km szelvényei közötti szakaszon, a 2+500, 3+250, 3+500, 3+690 és 4+245,55 km szelvényben.
- b) Az e-UT 04.02.33:2023 Közúti jelzőtáblák. Turisztikai jelzőtáblák és alkalmazásuk című útügyi műszaki előírásban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** a 21. sz. főút 3+690 km szelvényében tervezett, a „zenélő útszakasz” jelzéséhez szükséges kiegészítő, tájékoztató tábla esetében az „ISMERŐS ARCOK – NÉLKÜLED” kiegészítő tábla előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 04.03.12:2022 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírásban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** a haladó forgalmi sáv szélén elhelyezett „zenélő útburkolati jel” alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 21. sz. főút 2+500 – 4+245,55 km szelvényei közötti szakaszon.

Budapest, 2024. április 30.