

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

76/2019. (VI.5.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **58/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út Lakitelek – Tiszakürt közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában, valamint az F2 függelékében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,25 méteres dinamikus behajlási értéket, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a pályahidak közbenső szegélyén alkalmazott H2-W5 egysoros, kétoldali vezetőkorlátok esetében, a B220, B228, valamint a B260 jelű műtárgyak esetében.

b) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását **engedélyezi**, a B220, B228, B243, B245, B247, B260, B279 műtárgyak esetében. Amennyiben a korlát talplemez és oszlop gyártóműben kerül hegesztésre és azt követően együtt kap a vonatkozó előírásnak megfelelő tűzihorganyzást, a termék korrózióvédelme megoldottnak tekinthető.

Budapest, 2019. június 5.