

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 76/2021. (VI.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **66/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M76 autóút ideiglenes végcsomópontja – 76. sz. főút 3. és 4. korrekciós szakasz és „B” csomóponti ág által alkotott körforgalmú csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont behajtó ágainál elhelyezendő 1-1 db közvilágítási oszloppal történő előírástól eltérő megvilágítás kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a kerékpáros átvezetésnél a „B” csomóponti ág torkolatában 2 db állandó energiaellátással rendelkező sárga villogóval kiegészítve.
- b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópont esetében az elválasztó szigetek előírástól eltérő aszfalt szegéllyel történő kiépítését és mechanikai stabilizációs feltöltését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. pont 1.1 táblázatában, 1.6.2.2. pontjában, illetve 1.24. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 0,75 m széles járható gyűrű kialakítását – 0,5 m széles előregyártott rázóburkolat építésével – mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a középsziget felé 2,0 m széles 20,0 cm vastag M22 nemesített padka kialakítással, és a padka kör középpontja felőli szélén 1 sor homokkal feltöltött műanyag terelőelem kihelyezésével.

Budapest, 2021. június 10.