

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

76/2025. (III.26.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 14/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, a Szeged, Nagykörút kerékpárút fejlesztés (I. tervezési szakasz: Római körút 39-43. (43. sz. főút 1+252 km sz.) – Berlini körút 1. (43. sz. főút 0+671 km sz.); II. tervezési szakasz: Berlini körút 1. (43. sz. főút 0+671 km sz.) – Párizsi körút – Kossuth Lakos sugárút csomópontja (43. sz. főút 0+000 km sz.) megvalósítására vonatkozóan az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kiemelt szegély mellett alkalmazandó biztonsági sáv előírástól eltérő 0,25 m szélességben történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 43. sz. főút 0+000 – 1+285 km szelvény közötti szakaszon.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.5. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvetlen ingatlankiszolgálás előírástól eltérő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 43. sz. főút 0+000 – 1+285 km szelvény közötti szakaszon.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.4. pontjában és a 4.7. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a meglévő közvilágítási, felsővezeték-tartó és jelzőlámpa oszlopok előírástól eltérő – kiemelt szegélytől 1.0 méteren belüli – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 43. sz. József Attila sugárúti, Csongrádi sugárúti és Kossuth Lajos sugárúti csomópontok esetében.
- d) Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a földmű felső részének (F100) előírástól eltérő megvalósításához, **mint műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi pályaszerkezetek esetében:
 - aszfalt pályaszerkezet – kerékpárút, megemelt kerékpársáv,
 - térkő pályaszerkezet – járda és buszmegálló peron,
 - bazaltbeton pályaszerkezet – buszöböl, „E” terhelési osztály,
 - vízáteresztő térkő burkolat – parkoló,
 - műanyag gyeprács burkolat – kapubehajtó,

- aszfalt pályaszerkezet – 43. sz. főút és csatlakozó utak – teljes pályaszerkezet csere esetén, „D” terhelési osztály,
- térkő pályaszerkezet – menetdinamikai küszöb – pályaszintemelés.

Budapest, 2025. március 26.