

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

77/2021. (VI.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **64/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M100 autóút Esztergom – M1 autópálya közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (64/2021. kérelem 1. pontja), az irányított áthaladású körforgalmú csomópontok esetében a csomóponti belépések kétsávós bővítésének előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontra vonatkozóan:

- M100 autóút –1117. j. út – 117. sz. főút körforgalmú csomópont, mellékirányú csomóponti belépése.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (64/2021. kérelem 2. pontja), az előírástól eltérő 1,5 m széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 1104. j. út – 1105. j. út körforgalmú csomópont,
- 1117. j. út – 1111. j. út körforgalmú csomópont.

c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (64/2021. kérelem 3. pontja), az előírástól eltérő 1,75 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 1104. j. út – 1105. j. út körforgalmú csomópont,

valamint az előírástól eltérő 2,00 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi** az alábbi körforgalmú csomópontokra vonatkozóan:

- 1117. j. út – 1111. j. út körforgalmú csomópont.

d) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (64/2021. kérelem 4. pontja) a megerősítés méretezés esetében, a kizárólag

behajlásmérésen alapuló számítás alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 117. sz. főút, a 1117. j. út és a 1111. j. út esetében.

e) Az e-UT 03.01.15:2020 20m koronaszélességű 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (64/2021. kérelem 5. pontja), az M100 autóút 18+465 km szelvényében és a 20+420 km szelvényében tervezett leálló öblök, előírástól eltérő 1955,0 m távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. június 10.