

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

77/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **57/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 5-6. projektszakasz, bal pálya 71+500 -74+200 km szelvény közötti szakasz közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 2+1+1 sávós tereléstípus esetén a 67+680 km szelvényben lévő első és a 76+950 km szelvényben lévő utolsó elkorlátozó elemet figyelembe véve, a terelési hossz előírástól eltérő 9,27 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2024. május 15.