

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

77/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.01. pontja), a domború lekerekítő ívben, autópálya tengely feletti magasponttal tervezett autópályát keresztező földúti hidak esetében, a hosszesés előírástól eltérő hiányához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a B.254, B.270, B.307, B.316, B.386, B.430, B.578, B.725, B.756 j. műtárgyak esetében.
- b) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.02. pontja), a domború lekerekítő ívben, autópálya tengely feletti magasponttal tervezett autópályát keresztező földúti hidak esetében, a víznyelők előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a B.254, B.270, B.307, B.316, B.386, B.430, B.578, B.725, B.756 j. műtárgyak esetében.

Budapest, 2025. április 10.