

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

78/2018. (VII. 25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 57/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M4 gyorsforgalmi út Abony (Kelet) – Törökszentmiklós (Nyugat) közti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 06.03.13 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című útügyi műszaki előírás 6.6. pont, 6.4. ábrában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M4 gyorsforgalmi út pályaszerkezetére vonatkozó műszaki eltérést engedélyezi, az alábbiak szerint:

4 cm SMA-11 (mF) 25/55-65

8 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65

10 cm AC-22 kötő (mNM) 25/55-65

20 cm Ckt-4 cementstabilizációs réteg

b) Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M4 gyorsforgalmi út 96+121-118+100 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan az M56 padkafeltöltő anyaggal történő stabilizált padka kialakítását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

c) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M4 gyorsforgalmi út 96+121-118+100 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan a középső elválasztó sávban a H2 visszatartási fokozatú vezetőkörlát alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

d) Az e-UT 04.04.12 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az M4 gyorsforgalmi út 96+121-118+100 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan, a 3,6 méter széles elválasztó sáv miatt, az oldalakadály távolságok figyelembe vételével a vezetőkörlátok ütközési síkjának 1,6 méteres távolságát, mint műszaki eltérést engedélyezi.

e) Az e-UT 04.03.21 Közúti útburkolati jelek alakja, mérete, színe és elrendezése című útügyi műszaki előírás 5. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a gyorsító-, lassítószávok elválasztásánál a 3-3 méteres burkolatjel kiosztást, mint műszaki elérést

engedélyezi, az M4 gyorsforgalmi út tervezési szakaszán a gyorsító és lassító sávokra vonatkozóan

Budapest, 2018. július 25.