

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 78/2019. (VI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **74/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M2 gyorsforgalmi út Budapest – Vác (17+535-37+150 km szelvény) közötti szakasz bővítése során, az M0 autópút és a Dunakeszi dél (2101 j. út) csomópont közötti időszakos kapacitás problémák kezelhetősége érdekében, időszakos jelleggel tervezett keresztmetszeti kialakításra vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 3,25 méteres belső forgalmi sáv,
- 3,0 méteres üzemi sáv,
- 0,0 méteres belső biztonsági sáv,
- 0,75 méteres külső biztonsági sáv.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő 0,65 méteres oldalakadály távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a beton terelőelemekre vonatkozóan.

c) Az e-UT 04.04.10:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás F2 j. függelékében foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a védendő akadály mellett az elmozdulásra rendelkezésre álló tér, előírástól eltérő 0,7-0,8 méteres szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. június 19.