

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

78/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont, 1.8. c) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.11. pontja), a főpálya alatti országos közúti, boltozott keresztmetszetű vasbeton műtárgyak esetében a 4,7 m úrszelvény magasság előírástól eltérő, csak az alsórendű átvezetett mellékút korlátpofák közötti szélességben történő teljesítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a B.212, B.338 j. *műtárgyak* esetében.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont, 1.8. c) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.12. pontja), a főpálya alatti dűlőúti műtárgyak esetében, az előírástól eltérő úrszelvény magasság kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:
- B.297 j. műtárgy esetében: 3,54 m úrszelvény magasság,
 - B.625 j. műtárgy esetében: 2,41 m úrszelvény magasság.
- c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont, 1.8. c) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.13. pontja), az országos közút és dűlőút feletti műtárgyak esetében a tömör hídfő homloksíkjának és a vezetőkorlát ütközési síkjának előírástól eltérő, 2,0 m-nél kisebb távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi műtárgyakra vonatkozóan:
- Országos közút feletti hidak esetében: B.212 és B.338 j. *műtárgyak*,
 - Dűlőút feletti hidak esetében: B.162, B.297, B.310, B.355, B.486, B.625, B.661, B.735, B.791 j. *műtárgyak*.
- d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont, 1.8. c) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.14. pontja), 81307. j. út feletti B.500 j. *műtárgy* esetén az 50 km/h tervezési sebességhez optimalizált, belterületen alkalmazott úrszelvény kialakításhoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a lehető legnagyobb szolgáltatási szintet biztosító kerékpárút kiépítése céljából.
- e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont, 1.8. d) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.15. pontja), a

főpálya alatti helyi önkormányzati úti *B.181. j. műtárgy* esetében, a 4,5 m űrszelvény magasság előírástól eltérő, csak a műtárgyon átvezetett út szegély pofái közötti szélességben történő teljesítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pont, 1.8.

d) ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.16. pontja), a főpálya alatti helyi önkormányzati úti *B.181. j. műtárgy* esetében, a tömör hídfő homloksíkjának és a vezetőkorlát ütközési síkjának előírástól eltérő, 1,5 m-nél kisebb távolságához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 00.17. pontja), a gyalogosok és kerékpárosok számára nyitva tartandó előírástól eltérő 1,85 m űrszelvény magasság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a *B.554 j. műtárgy* esetében.

Budapest, 2025. április 10.