

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

79/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **59/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya (44. projektszakasz) bal pálya 165+100 – 169+550 km szelvény és bal pálya 176+300 – 184+850 km szelvény közötti szintre hozó felújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 6,75 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M7 autópálya 169+550 – 176+300 km szelvény között.

Budapest, 2024. május 15.