

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

79/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 01.01. pontja), a csomóponttal kombibált pihenőhely előírástól eltérő megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi pihenőhelyek esetében:

- *Váli-völgy pihenőhely,*
- *Velence pihenőhely,*
- *Pákozdi pihenőhely,*
- *Székesfehérvár pihenőhely,*
- *Gorsium pihenőhely (új egyoldali).*

b) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 01.02. pontja), a pihenőhelyet a gyorsforgalmi úttól elválasztó, elválasztósáv előírástól eltérő szélességgel történő kialakításhoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:

- *Tárnoki pihenő, elválasztósáv szélessége: jobb oldal: 9,30 m, 190 mh; bal oldal: 3,85 m, 261 mh,*
- *Váli-völgy pihenő, elválasztósáv szélessége: jobb oldal: 4,05 m, 175 mh; bal oldal: 8,40 m, 137 mh,*
- *Velence pihenő, elválasztósáv szélesség: jobb oldal: 8,0 m, 40 mh; bal oldal: 0,50; 2,50; 4,9 m, 130 mh,*
- *Pákozdi pihenő, elválasztósáv szélessége: bal oldal: 9,25 m, 120 mh,*
- *Székesfehérvár pihenő, elválasztósáv szélessége: jobb oldal: 8,6 m, 240 mh; bal oldal: 4,7 m, 280 mh,*
- *Lepsény pihenő, elválasztósáv szélessége: jobb oldal: 8,6 m, 60 mh.*

c) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című ügyi műszaki előírás 2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 01.03. pontja), a pihenőhelyi utak mellé közvetlenül elhelyezett üzemanyag töltő állomások megtartásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi pihenőhelyek esetében:

- *Váli-völgy családbarát pihenő, jobb és bal oldalon,*
- *Velence családbarát pihenő, jobb és bal oldalon,*
- *Székesfehérvár komplex pihenő jobb és bal oldalon,*
- *Lepsény komplex pihenő jobb és bal oldalon.*

d) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellé című ügyi műszaki előírás 2.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 01.04. pontja), a személygépkocsi-parkolót kiszolgáló út előírástól eltérő egyirányú kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi pihenőhelyek esetében:

- *Váli-völgy családbarát pihenő, jobb és bal oldalon,*
- *Velence családbarát pihenő, jobb és bal oldalon,*
- *Lepsény komplex pihenő jobb és bal oldalon.*

Budapest, 2025. április 10.