

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 8/2020. (II.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 12/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M2 gyorsforgalmi út M0 autóúti csomópont és Dunakeszi dél (2101 j. út) forgalmi csomópontok közötti üzemi sáv időszakos megnyitására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pont, 1.6. b táblázatában valamint az e-UT 03.03.41 Különszintű csomópontok tervezése 11. (KTSZ kiegészítés) tervezői útmutató 3. pont, 3.2 táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A különszintű csomópontok összekötő ágainak előírástól eltérő tervezési sebességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 90811 j. M0-M2 csomópont jobb felhajtó "A" jelű csomóponti direkt ág esetén 80 km/h,
- 90904 j. M0-M2 csomópont jobb lehajtó "B" jelű csomóponti direkt ág 60km/h,
- 90905 j. M0-M2 csomópont bal felhajtó "D" jelű csomóponti indirekt ágon a trombita alakú csomópont esetén 40 km/h.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 1.1.3. pont, 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 80 km/h megengedett sebességhez tartozó előírástól eltérő magassági vonalvezetést, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, 90811 j. M0-M2 csomópont jobb felhajtó "A" jelű csomóponti direkt ág esetében.

c) Az e-UT 04.01.15:2019 Intelligens forgalomszabályozó és információs rendszerek című útügyi műszaki előírás 2.3.2.4. pont, 3. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a leálló öblök előírástól eltérő, kisebb gyakoriságát, valamint az előírástól eltérő 3,25 méteres forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezés című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. pont, 12. bekezdésében foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 205 méteres gyorsító sáv hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, 90905 j. M0-M2 csomópont bal felhajtó "D" jelű csomóponti indirekt ág esetében.

Budapest, 2020. február 12.