

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

80/2018. (VII. 25.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **58/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Budapest Liszt Ferenc nemzetközi repülőtér kötőtpályás kapcsolatának kialakítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.01.11 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a területmegközelítő földutak kialakítására vonatkozó műszaki eltérést az alábbiak szerint:

- a 3101 j. út 18+970 km szelvényéhez csatlakozó R6 számú rákötés és a meglévő körforgalom, 71 méteres távolságát,
- a 31112 j. út 1+883 km szelvényéhez csatlakozó R15 számú rákötés és a tervezett földút, 340 méteres távolságát,
- a 31112 j. út 2+149 km szelvényéhez csatlakozó F19 számú földút és a tervezett földút, 340 méteres távolságát,
- és a 31112 j. útra csatlakozó F20 számú földút és a meglévő csomópont 203 méteres távolságát

engedélyezi.

Budapest, 2018. július 25.