

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

80/2023. (VII.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 60/2023. sorszámú kérelemben foglaltak **megvalósításával egyetért**, a 45. sz. főút 11,5 tonnás megerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) című útügyi műszaki előírás 4.7.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 1. pontja), a hidak előírástól eltérő hossz-eséssel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a víznyelők és vízváltók előírástól eltérő elhagyása mellett, az alábbiak szerint:

- 45. sz. főút 18+912 km szelvényben lévő Veker-ér híd hossz-esése 0,33 %,
- 45. sz. főút 31+473 km szelvényben lévő Kórógy-ér híd hossz-esése 0, 3 %.

b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.9.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 2. pontja), a biztonsági korlátok előírástól eltérő hosszúságban történő telepítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 45 sz. főút 34+700 km szelvény környezetében bal oldalon (meglévő autóbuszöböl és földútcsatlakozás),
- 45 sz. főút 40+500 km szelvény környezetében bal oldalon (40+490 km szelvényben és 40+545 km szelvényben lévő telekbehajtó),
- 45 sz. főút 45+900 km szelvény környezetében jobb oldalon (B45J1 földútcsatlakozás és a 45+960 km szelvényben lévő telekbehajtó),
- 45 sz. főút 20+112 – 20+200 km szelvény között, bal oldalon (20+112,5 km szelvényben lévő telekbehajtó és a 20+200 km szelvényben lévő buszmegálló)
- 45 sz. főút 20+112 – 20+200 km szelvény között, jobb oldalon (20+112,5 km szelvényben és a 20+175 km szelvényben lévő telekbehajtó),
- 45 sz. főút 27+207,72 km szelvény környezetében bal oldalon (27+140 km szelvényben és a 27+300 km szelvényben lévő telekbehajtó, valamint a 27+208 km szelvényben lévő útcsatlakozás,
- 45 sz. főút 28+640 km szelvény környezetében (meglévő kerékpárút és meglévő autóbuszöböl és a 28+600 km szelvényben lévő kapubehajtó),
- 45-451 sz. főút csomópontja - K3 jelű körforgalom, Hódmezővásárhely irányú nyaktagban és ágon elhelyezett közvilágítási oszlopok,

- 45. sz. főút 21+550 km szelvényben lévő buszöböl,
- 45. sz. főút 27+360 – 27+454 km szelvény között jobb oldalon lévő telekbehajtó,
- 45. sz. főút 27+496 – 27+596 km szelvény között, jobb oldalon (telekbehajtó és útsatlakozás),
- 45. sz. főút 27+596 – 27+696 km szelvény között, bal oldalon.

c) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 3. pontja), a biztonsági korlát ponszerű akadály előtti és utáni előírástól eltérő hosszúsággal történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszíneken:

- 45. sz. főút 20+112 – 20+200 km szelvény között, bal oldalon (20+112,5 km szelvényben lévő telekbehajtó és a 20+200 km szelvényben lévő buszmegálló)
- 45. sz. főút 20+112 – 20+200 km szelvény között, jobb oldalon (20+112,5 km szelvényben és a 20+175 km szelvényben lévő telekbehajtó),
- 45. sz. főút 28+640 km szelvény környezetében (meglévő kerékpárút és meglévő autóbuszöböl és a 28+600 km szelvényben lévő kapubeajtó),
- 45. sz. főút 27+207,72 km szelvény környezetében bal oldalon (27+140 km szelvényben és a 27+300 km szelvényben lévő telekbehajtó, valamint a 27+208 km szelvényben lévő útsatlakozás),
- 45-451 sz. főút csomópontja - K3 jelű körforgalom, Hódmezővásárhely irányú nyaktágra és ágon elhelyezett közvilágítási oszlopok,
- 45. sz. főút 28+010 km szelvény, jobb oldalon meglévő – megmaradó elektromos oszlop.

d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.6.1.6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (60/2023. kérelem 4. pontja), a közúti visszatartó rendszerek lehorgonyozást nem biztosító végelemének előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a Téglyári útsatlakozásban a korlát lefuttatása a padka vonalában befordított és a kerékpárút előtt végelemnek minősülő „rövid levezetés” kialakításával kerül megvalósításra,
- a telekbehajtók esetében a korlát megszakítás 4,0 m sugarú befordítással és végelemnek minősülő „rövid levezetéssel” kerül kialakításra:
 - o 45. sz. főút 20+174 km szelvény jobb oldal,
 - o 45. sz. főút 21+595 km szelvény bal oldal,
 - o 45. sz. főút 27+142 km szelvény bal oldal,
 - o 45. sz. főút 27+478 km szelvény bal oldal,

- 45 sz. főút 27+596 km szelvény mindkét oldal,
- 45 sz. főút 27+696 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 27+992 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 28+004 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 28+564 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 28+600 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 29+587,5 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 35+275 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 39+846 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 40+492,5 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 40+545 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 42+965 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 43+730 km szelvény bal oldal,
- 45 sz. főút 49+185 km szelvény bal oldal,
- a 45 sz. – 451 sz. főút csomópontjában a (k3 j. körforgalom) Hódmezővásárhely irányú nyaktagban és ágon elhelyezett közvilágítási oszlopok esetében, a befordítás nélküli „rövid levezetés” alkalmazása.

Budapest, 2023. július 26.