

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

80/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **63/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M3 autópálya közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munka és nagykarbantartási és közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munkára vonatkozó forgalomkorlátozások megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M3 autópálya bal pálya 10+350 – 13+500 km szelvény közötti közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munka és az M3 autópálya bal pálya 15+070 – 16+480 km szelvény közötti nagykarbantartási és közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munka forgalomterelését. Az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 1,57 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya bal pálya 13+500 km szelvény és bal pálya 15+070 km szelvény között.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 2.10. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az M3 autópálya bal pálya 10+350 – 13+500 km szelvény közötti közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munka és az M3 autópálya jobb pálya 16+400 – 19+850 km szelvény közötti nagykarbantartási és közlekedésbiztonsági burkolatfelújítási munka forgalomterelését. Az egyidőben két állandó terelés közötti lélegző szakasz előírástól eltérő 2,9 km hosszúságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M3 autópálya bal pálya 13+500 km szelvény és jobb pálya 16+400 km szelvény között.

Budapest, 2024. május 15.