

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

80/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 02.01. pontja), az átvezetett kerékpárutak műtárgyra eső szakaszán, az előírástól eltérő 3,0 %-os keresztesés megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi helyszíneken:

- *8107 j. út mentén vezetett egyoldali kétirányú kerékpárút B.230 j, műtárgy szegélyen átvezető szakasza,*
- *8119 j. út mentén vezetett egyoldali kétirányú kerékpárút B.445 j, műtárgy szegélyen átvezető szakasza,*
- *6307 j. út mentén vezetett egyoldali kétirányú gyalogos kerékpárút B.698 j, műtárgy szegélyen átvezető szakasza.*

b) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.3.1.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 02.02. pontja), kerékpársáv előírástól eltérő 1,0 m szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, 0,25 m széles biztonsági sáv kialakítása mellett, a megmaradó B181 j. műtárgy alatt átvezetett FK181 j. út – Aszfaltozó utca esetében.

Budapest, 2025. április 10.