

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

81/2020. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **63/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya, M0 – Tatabánya-Újváros csomópontok közötti szakasz *középső elválasztó sávjában* elhelyezendő, a légi mentés elősegítésére szolgáló tájékoztató táblák alkalmazására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 37.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**. A légi mentés elősegítésére kihelyezett, a minden 5. kilométerszelvényt narancssárga háttéren fekete számmal jelölő táblák, illetve a nagyfeszültségű légvezetékek keresztezésére figyelmet felhívó, narancssárga alapon fekete nyilat ábrázoló táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- A légi mentés elősegítésére szolgáló táblák szélessége 1,00 m, a táblákon alkalmazott betűméret és piktogram méretének változatlanul hagyása mellett.
- A légvezeték keresztezést minden föld feletti vezeték keresztezésénél szükséges táblával jelezni, függetlenül a vezeték feszültség szintjétől, a légvezeték típusától, rendeltetési szintjétől.
- Az egymás melletti keresztezéseket elegendő a keresztezések kezdeténél és végénél jelölni, a többes keresztezésre utaló, egymás felett elhelyezett nyilakat tartalmazó jelzsképpel.
- A légvezeték keresztezést jelző táblát mindkét haladási irányból a keresztezéstől számított 250-250 méterre kell kihelyezni.
- A légvezeték keresztezésre figyelmet felhívó táblák alkalmazott táblaképe: menetirányból nézve egy vagy két nyíl szimbólum, a „hátsó”oldal üres.

Budapest, 2020. június 17.