

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 82/2022. (VI.1.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **52/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 1. sz. főút – 8101. j. út csomópontjában tervezett körforgalmú csomópont megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában és 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópontok előírástól eltérő geometriai kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- belső sugár: 15,0 m,
- körpálya burkolat-szélessége: 7,5 m,
- járható gyűrű szélessége: 1,5 m,
- burkolat szélesség belepésnél: 4,5 m,
- burkolat szélesség kilépésnél: 5,0 m,
- belépési sugár: 13,0 m,
- kilépési sugár: 17,0 m,
- biztonsági sáv: 0,25 m,
- körpálya forgalmi sáv szélessége: 7,0 m,
- padkaszélesség: 2,5 m.

Budapest, 2022. június 1.