

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 82/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **9/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szeged – Tompasziget, Gyálai út – Szúnyog út fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a földmű felső részének (F100) előírástól eltérő megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, az aszfalt burkolatú út lokális javítása esetében az alábbi rétegtrend szerint:

- 4,0 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg,
- 7,0 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg,
- 12,0 cm AC 22 alap (F) alapréteg,
- 20,0 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg,
- 25,0 cm szemcsés anyagú kiváló (M-1) földműanyag,
- minimum 30 kN/m biaxiális georács,
- 25 cm szemcsés anyagú kiváló vagy jó (M-1 vagy M-2) földműanyag,
- minimum 30 kN/m biaxiális georács,
- tömörített altalaj ( $E_2 \geq 0$  MPa)
- 25 cm humuszleszedés.

Budapest, 2024. május 15.