

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

82/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.6.2.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 04.01. pontja), az ITS sávként is funkcionáló üzemi sáv külső, padka felőli oldalán, a 0,25 cm széles biztonsági sávban tervezett, „úttest széle” vonal felfestéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

b) Az e-UT 04.03.12:2022/M1:2024 Útburkolati jelek és jelzőtestek tervezése és alkalmazása című útügyi műszaki előírás 4.6.2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 04.02. pontja), a 20,0 cm széles „úttest széle” burkolati jel és a burkolat szél közötti előírástól eltérő 5,0 cm távolság megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

Budapest, 2025. április 10.