

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

83/2019. (VI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **65/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya Budapest (M0) – Tatabánya-Újváros csomópont közötti szakasz 2x3 sávra bővítésére, vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 1. pont), a 3,75 méteres forgalmi sáv szélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.4.2. pont, 2.3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 2. pont), az elválasztó sávban, az 1,0 méterre csökkentett oldalakadály távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a H3 visszatartási fokozatú beton terelőelemek alkalmazása esetében.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. és 2.7.2.5.2. pontokban, valamint a 2.1.a) és 2.1.b) táblázatokban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 3. pont), az 1,5 méteres padkaszélességet, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.5.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 4. pont). Az üzemi sávok esetében, az ívekben a helyszínrajzi vonalvezetés által megkívánt, előírástól eltérő túlemelés biztosítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

e) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 5. pont). A gyorsító és lassító sávok összenyitása esetén, 130 km/h főpálya sebesség mellett, a padka mechanikai stabilizáció sávval történő kiegészítésének elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Herceghalmi csomópont és a Zsámbéki komplex pihenő gyorsító és lassító sáv végei között.

f) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellett című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 6. pont). A pihenőhelyek és a legközelebbi csomópontok közötti gyorsító és lassító sávok közötti, előírástól eltérő távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi szakaszokra vonatkozóan:

- Zsámbéki csomópont – Herceghalmi pihenő esetén, ~ 500 méter,

- Harkályos pihenő – Tatabánya Óváros csomópont esetén, ~ 650 méter
 - Tatabánya Óváros csomópont – Turul pihenő esetén, ~ 800 méter.
- g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.3.1.1. valamint a 2.8.3.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 7. pont), az előírástól eltérő gyorsító sávok hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- h) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 8. pont), az előírástól eltérő, 50,0 méter sugarú indirekt ág kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a Biatorbágyi új csomópont valamint a Tatabánya-Újváros csomópontra vonatkozóan.
- i) Az e-UT 03.07.22:2007 Pihenőhelyek és szolgáltató létesítmények telepítése gyorsforgalmi közúthálózat mellett című útügyi műszaki előírás 2.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 9. pont). A pihenőhely gyorsforgalmi úttól történő elválasztása érdekében alkalmazandó, előírástól eltérő szélességű elválasztósáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi pihenőhelyek vonatkozásában:
- Sasfészek pihenő, minimális távolság 3,0 méter,
 - Óbarok pihenő, minimális távolság 1,8 méter, egyéb esetben 6,27 méter,
 - Harkályos pihenő minimális 7,3 méter,
 - Turul pihenő minimális távolság 8,1 méter.
- j) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.7.2.2. pont, 2.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 10. pont), a zajárnyékoló fal mögött 1,5 méter szélességű padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- k) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 11. pont), az 1,0 méter széles járható gyűrű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- l) Az e-UT 07.05.11:2010 Közúti visszatartó rendszerek II. Követelmények hidakon című útügyi műszaki előírás 6.17. pontjában foglaltak alóli felmentést támogatja (65. kérelem 13. pont), a fém korlátoszlopok felületének a talplemez feletti 10 cm magasságig történő védőbevonattal történő ellátása helyett annak elhagyását engedélyezi.
- m) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 14. pont), a víznyelők előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, főpálya feletti, utakat átvezető műtárgyak esetében.

- n) Az e-UT 07.03.21:2000 Közúti hidak szigetelése I. Vasbeton pályalemezű hidak felszerkezetének szigetelése és aszfaltburkolata című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 15. pont), az előírástól eltérő modifikált bitumenes lemezszigetelés (mBL) alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a nem töltésátvezetéses hidak esetében.
- o) Az e-UT 06.02.11:2007 Utak és autópályák létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 16. pont), előírástól eltérően az 1,0 m vastag földmű alsó 50,0 cm vastag zónájának meszes talajkezeléssel történő stabilizációját, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- p) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 17. pont), az előírástól eltérő, legfeljebb 15%-os hosszúságú kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópálya M0-Tatabánya-Újváros csomópontok közötti szakasz földútjai esetében.
- q) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (65. kérelem 18. pont). Az 5,0-10,0 méter közötti szintkülönbség valamint 1:1,5 rézsűhajlás esetén, a szolgálati lépcsők melletti üzemi korlátok előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M1 autópálya M0-Tatabánya-Újváros csomópontok közötti szakasz hídjainak esetében.

Budapest, 2019. június 19.