

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

83/2023. (VII.26.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a 70/2023. sorszámú kérelemben foglaltak **megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya, Székesfehérvár-nyugat csomópont fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 32.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útirány jelző táblák előírástól eltérő – folytonossági szabálytól eltérő – elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 70451. j. csomóponti ág és a 63. sz. főút esetében.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.1.8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a visszatartó rendszer előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 70451. j. csomóponti ág főút esetében.

c) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 7.1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a visszatartó rendszer előírástól eltérő hosszúságban történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 63. sz. főút esetében.

d) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás 4.1.6. pontban és F2 függelékben foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a biztonsági korlát előírástól eltérő hatástartománnyal történő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 70451. j. csomóponti ág és a 63. sz. főút esetében.

Budapest, 2023. július 26.