

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

83/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **10/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szeged, Horgosi út – Tompai Kapu út csomópontjának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a földmű felső részének (F100) előírástól eltérő megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a lokális javítások esetében az alábbi rétegrend szerint:

a) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „D” forgalmi terhelési osztály esetén:

- 5,0 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg,
- 9,0 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg,
- 20,0 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg,
- 20,0 cm M63 fagyvédőréteg,
- 30,0 cm M2 javítóréteg,

b) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „E” forgalmi terhelési osztály esetén:

- 4,0 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg,
- 7,0 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg,
- 8,0 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg,
- 20,0 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg,
- 20,0 cm M63 fagyvédőréteg,
- 30,0 cm M2 javítóréteg,

c) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „C” forgalmi terhelési osztály esetén:

- 4,0 cm AC 11 kopó (F) kopóréteg,
- 6,0 cm AC 22 kötő (F) kötőréteg,
- 20,0 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg,
- 30,0 cm M63 fagyvédőréteg,
- 20,0 cm M2 javítóréteg,

d) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „A2” forgalmi terhelési osztály esetén:

- 4,0 cm AC 11 kopó (N) kopóréteg,
- 6,0 cm AC 22 kötő (N) kötőréteg,

- 20,0 cm Ckt-4 hidraulikus kötőanyagú alapréteg,
- 25,0 cm M63 fagyvédőréteg.

Budapest, 2024. május 15.