

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

83/2026. (V.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság **a 83/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M1 autópálya 39+200 – 95+025 km szelvény közötti 2x3 sávra bővítés megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című útügyi műszaki előírás 4.3.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a szélesítésben, a földmű F100F50 réteg felső 25 cm vastag részében (F100F50F25), a cementstabilizálás előírástól eltérő alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a kérelem 1. sz. mellékletében bemutatott végleges pályaszerkezetre vonatkozó geotechnikai mintakeresztzelvény (G-00H2-02-02-01M70_GTB) szerint, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- M1 autópálya (5. szakasz) 60+658 – 72+623 km szelvény között,
- M1 autópálya (6. szakasz) 72+623 – 85+622 km szelvény között,
- M1 autópálya (7. szakasz) 85+622 – 95+025 km szelvény között.

Budapest, 2026. május 27.