

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 84/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **37/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a Szeged, Vám téri csomópontjának fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

Az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című ütügyi műszaki előírás 4.3.4.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a földmű felső részének (F100) előírástól eltérő megvalósítását, **mint műszaki eltérést engedélyezi**, a lokális javítások esetében az alábbi rétegtrend szerint:

- a) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „E” forgalmi terhelési osztály esetén (Petőfi Sándor sugárút, Szabadkai út):
  - 4,0 cm AC 11 kopó (F) aszfaltbeton kopóréteg,
  - 7,0 cm AC 22 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg,
  - 8,0 cm AC 22 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg,
  - 20,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs alap,
  - 25,0 cm M-1/M-2, X-1, T-1, V-2 fagyvédőréteg,
  - 1 réteg 200 g/m<sup>2</sup> geotextília,
- b) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „D” forgalmi terhelési osztály esetén (Rákóczi út, Cserepes sor):
  - 5,0 cm AC 11 kopó (F) aszfaltbeton kopóréteg,
  - 9,0 cm AC 22 kötő (F) aszfaltbeton kötőréteg,
  - 20,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs alap,
  - 20,0 cm M-1/M-2, X-1, T-1, V-2 fagyvédőréteg,
  - 1 réteg 200 g/m<sup>2</sup> geotextília,
- c) tervezett aszfalt útpályaszerkezet „B” forgalmi terhelési osztály esetén (Vám tér, Homok utca):
  - 4,0 cm AC 11 kopó (N) aszfaltbeton kopóréteg,
  - 6,0 cm AC 16 alap (N) aszfaltbeton alapréteg,
  - 15,0 cm Ckt-4 cementstabilizációs alap,
  - 25,0 cm M-1/M-2, X-1, T-1, V-2 fagyvédőréteg,
  - 1 réteg 200 g/m<sup>2</sup> geotextília,

Budapest, 2024. május 15.