

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

85/2019. (VI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **72/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 33. sz. főút 98+789,70-100+960,65 km szelvények közötti (I. építési szakasz), valamint a 33. sz. főút 100+880,57-103+177,75 km szelvények közötti (II. építési szakasz) szakaszok fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**. A 33. sz. főút 98+805,95 km szelvényében meglévő osztályozós csomópont és a 33. sz. főút 99+139,9 km szelvényében tervezett új körforgalmi csomópont közötti előírástól eltérő 333,95 méteres távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a Kismacs Napraforgó osztályozós csomópont és a 33. sz. főút 101+329,22 km szelvényében tervezett új körforgalom közötti előírástól eltérő távolság: 736,61 méter,
- a Kismacs Napraforgó osztályozós csomópont és az Orgona utcánál lévő osztályozós csomópont közötti előírástól eltérő távolság: 523,93 méter,
- a Kismacs, Orgona utca és az M35 osztályozós csomópont közötti előírástól eltérő távolság: 444,73 méter.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pont, 1.5. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő, 1:1,5 rézsű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 33. sz. főút 98+789,70-100+960,65 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pont, 1.5. táblázatában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, az előírástól eltérő, 1:1,5 rézsű kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 33. sz. főút 100+880,57-103+177,75 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

e) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a körforgalomra rávezető

útszakaszok előírástól eltérő hosszúságú sugár irányú egyenes rávezetését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

f) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.1. ábrájában foglaltakkal szembeni eltérést **támogatja**, a 33. sz. főút 101+329,22 km szelvényében kialakítandó körforgalmi csomópont, előírástól eltérő 5,5 méteres forgalmi sáv szélességét, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2019. június 19.