

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

85/2026. (V.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **78/2026. sorszámú kérelemben bemutatott elvi keresztmetszeti kialakítással szemben kifogással nem él** az M7 autópálya 62+100 – 88+800 km szelvény közötti (Székesfehérvár – Balatonfőkajár) 2x2 sávos ideiglenes forgalmi kialakítása keresztmetszeti elrendezésével kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 4.1.2. pontjában foglaltaktól eltérően, a bemutatott keresztmetszeti kialakítás megvalósításával **szemben kifogással nem él**, a terelés alábbi kialakítása mellett:

- haladósáv: 3,0 m,
- előzősáv: 2,6 m,
- forgalmi irány elválasztás: T terelőelemmel: 0,8 m,
- oldalakadály távolság: 0,5 m.

b) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 3.2.4. pontjában foglaltaktól eltérően, a minimum 500 mm magasságú ideiglenes kialakítású terelőfalak alkalmazásával **szemben kifogással nem él**.

c) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 3.2.4. pontjában foglaltaktól eltérően a – burkolatban rögzítés nélkül – telepíthető ideiglenes kialakítású terelőfalak alkalmazásával **szemben kifogással nem él**.

d) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 3.2.4. pontjában foglaltaktól eltérően a – vakításgátló háló alkalmazása nélkül – telepített ideiglenes kialakítású terelőfalak alkalmazásával **szemben kifogással nem él**.

e) Az e-UT 04.05.14:2020 Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása című útügyi műszaki előírás 17. ábrájában foglaltaktól eltérő elvi keresztmetszeti kialakítás megvalósításával **szemben kifogással nem él**, a 80 km/h sebességkorlátozás alkalmazása mellett.

Budapest, 2026. május 27.