

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

86/2019. (VI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **53/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M35 autópálya Debrecen, építendő Józsai csomópont és az M35 autópálya – 354 sz. főút csomópontjának átépítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.8.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 2. pont). Az M35 autópálya és 354 sz. főút bővítendő csomópont, indirekt „H” ágának előírástól eltérő 55 méteres sugarú kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T) A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás, 26.3.2.1. pontjában, valamint az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 5. pont). Az útirány előjelző táblák elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (53/2019. kérelem, 7. pont), a megfelelő megvilágítási paraméterekkel rendelkező lámpaoszlopok, középszigetben történő elhelyezését, mint, **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezett körforgalmakra vonatkozóan.

Budapest, 2019. június 19.