

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

86/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Ütügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.10.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.01. pontja), az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakaszán a hídműtárgyakhoz közel eső portálszerkezetek környezetében, az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 számú ÚME, 4.10.1.1. pontjában meghatározott távolságon belül különböző gyártmányú korlátok előírásától eltérő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, oly módon, hogy a portál-, és konzolszerkezetek, mint akadályok környezetében H2, a hídműtárgyak környezetében H3 visszatartási szintű korlát kerül alkalmazásra.

b) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. sz. táblázat E oszlop 5. sorban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.02. pontja), a kissugarú ívekben, az út külső oldalán telepítendő korlátok előírásától eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbi pihenőhelyek belső útjainak esetében:

- M7 autópálya, Tárnok pihenőhely,
- M7 autópálya, Vál-völgyi pihenőhely,
- M7 autópálya, Velencei pihenőhely,
- M7 autópálya, Pákozdi pihenőhely,
- M7 autópálya, Székesfehérvár 2. csomópont és komplex pihenőhely,
- M7 autópálya, Gorsium pihenőhely,
- M7 autópálya, Lepsény pihenőhely.

c) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.1. pont, 1. sz. táblázat E oszlop 6. sorban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.03. pontja), a Velencei pihenő csomóponti funkciójú ágain a pihenő felé eső oldalon telepítendő H1 visszatartási szintű korlátok alkalmazásának előírásától eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**.

d) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pont, 2. sz. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.04. pontja), a VJT táblát tartó konzolok előtt – a helyi adottságoktól függően – előírástól eltérő 40 – 60 m hosszban tartandó előírás szerinti visszatartási szint alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, azzal, hogy energiaelnyelő elemek alkalmazása helyett a korlátelfuttatásoktól minimum 40 m távolság kerül megtartásra, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény között valamennyi csomópont és pihenőhelyi kijárat környezetében.

e) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.1. pont, 2. sz. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.05. pontja), a zajárnyékoló falak esetében, előírástól eltérő hosszúságban tartandó előírás szerinti visszatartási szint alkalmazásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, energiaelnyelő berendezések alkalmazása mellett, az alábbi helyszíneken:

- Érd csomópont jobb oldali csomóponti ágak között a zajfal után,
- Érd csomópont bal oldali csomóponti ágak között a zajfal előtt és után,
- Érd csomópont „B” és „D” ágak elején a zajfal előtt,
- Érd csomópont „C” ág végén a zajfal után,
- Martonvásár csomópont bal oldal, „C” ág kiválásánál a zajfal előtt,
- Velencei pihenő jobb és bal oldal kiválásánál a zajfal előtt.

f) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.5.6.8. és 4.5.6.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.06. pontja), a hasznos szélesség értékének szélességében az elválasztósávon belül függőleges magassági szinteltérés előírástól eltérő alkalmazáshoz, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz elválasztó sávjára vonatkozóan.

g) Az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 4.10.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 10.07. pontja), az e-UT 04.04.13:2020/M1:2025 számú ÚME, 4.10.1.1. pontjában meghatározott távolságon belül különböző gyártmányú korlátok előírástól eltérő telepítéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, oly módon, hogy az M7 autópálya 3.B.905 j. MÁV 30 sz. vasútvonal feletti vasúti híd jobb pálya külső oldalán H4b visszatartási fokozatú acél visszatartó rendszerrel kombinált zajárnyékoló fal kerül elhelyezésre.

Budapest, 2025. április 10.