

## Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

### 87/2019. (VI.19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **70/2019. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 67. sz. főút M7 autópálya és Kaposvár (észak) közötti szakasz 2x2 keresztmetszetre történő fejlesztésének – Kaposfüred elkerülő – megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 5.3. valamint 5.4. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalmú csomópontokhoz történő bevezetések előtt tervezett útirány előjelző táblák, előírástól eltérő elhelyezését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi helyszínekre vonatkozóan:

- a tervezési szakasz elejéhez közvetlenül csatlakozó, 61-67 sz. főutak külön szintű keresztezésénél meglévő körforgalmú csomópont,
- a tervezési szakasz végéhez közvetlenül csatlakozó, 67. sz. főút-6548 j. ök. út-65146 j. bekötő út körforgalmú csomópontja.

b) Az e-UT 04.04.12:2010 Közúti visszatartó rendszerek. I. Feltartóztatási követelmények és elhelyezés közutakon című útügyi műszaki előírás F2 függelékében foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a DAK-H2S-S jelű korlát alkalmazása esetén, az előírástól eltérő dinamikus behajlási értéket, mint műszaki eltérést engedélyezi, az 6709 j. ök. út korrekcióján, jobb oldalon az út és a gyalog-és kerékpárút közötti 1,25 méter széles zöldsávban.

Budapest, 2019. június 19.