

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

87/2020. (VI.17.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **68/2020. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M8 autópút Körmend – Rábafüzes országhatár közötti 2x1 sávos szakaszhoz kapcsolódó mérnökségi telep fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő csomóponti távolságokat, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- a tervezett mérnökségi telep megközelítését biztosító, 86. sz. főúti tervezett csomópont és az M8 autópút – 86. sz. főút csomópont közötti, előírástól eltérő 357,0 m távolság,
- a tervezett mérnökségi telep megközelítését biztosító, 86. sz. főúti tervezett csomópont és a 8. sz. főút – 86. sz. főúti, illetve benzinkúti csomópont közötti, előírástól eltérő 495,0 m távolság.

b) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett mérnökségi telep tervezett csomópontjában, a 86. sz. főút előírástól eltérő 3,5 m széles forgalmi sáv, illetve 2,5 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

c) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett mérnökségi telep tervezett csomópontjában, a mérnökségi telephez vezető Főkapu bekötő út előírástól eltérő 5,25 m széles forgalmi sáv kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

d) Az e-UT 03.03.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a tervezett mérnökségi telep havária kapuját megközelítő tervezett Feltáró út, előírástól eltérő 3,75 m széles forgalmi sáv, illetve 1,25 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.