

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

87/2021. (VI.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **47/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az 1. sz. főút 79+700 km szelvény – 1. sz. vasútvonal 940+78 hm szelvényben tervezett külön szintű közúti keresztezés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 2. pont), az I. rendű főút esetében, a 3-10 m magas töltésben, az előírástól eltérő 1:2 részűhajlás kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1. sz. főút 79+460,02 – 79+620 és 79+800 – 79+965 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 3. pont), az I. rendű főút esetében, a 10 m-nél magasabb töltésnél, előírástól eltérő 1:2 részűhajlás, osztópadka építése nélküli kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1. sz. főút 79+620 – 79+625 és 79+650 – 79+800 km szelvény közötti szakaszra vonatkozóan.

c) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.6.1.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (47/2021. kérelem 4. és 5. pont), a – víznyelők kiépítése nélkül – tervezett felüljáró esetében az előírástól eltérő 5,5 %-os maximális hosszesés kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az 1. sz. főút 79+495,85 – 79+517,91 és 79+876,47 – 79+949,72 km szelvények közötti szakaszaira vonatkozóan.

Budapest, 2021. június 30.