

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

87/2022. (VII.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **70/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az Eurovelo 6 kerékpárút Dömös – Dunabogdány közötti szakasz (V-13 j. szakasz, a 11. sz. főút 38+724 – 41+352 km sz. között) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszer (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.2 és 4.5.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 11. sz. főút és a tervezett kerékpárút között a beton terelőelem előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszer (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a beton terelőelem alkalmazása esetén, az előírástól eltérő 0,3 m oldalakadály távolsággal történő kialakítást, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- c) Az e-UT 03.04.13:2019 Kerékpározható közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kerékpárút előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítását, – 2,3 m sávszélességgel, 0,3-0,3 m oldalakadály távolsággal történő kialakítást –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.
- d) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszer (KVR) című útügyi műszaki előírás 1. táblázat, 8. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 11. sz. főút Visegrád – Dunabogdány közötti szakaszán, a szelvényezés szerinti bal oldalon, támfallal érintett szakaszok esetében, a H1 visszatartási fokozatú biztonsági korlát előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. július 6.