

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

87/2026. (V.27.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **82/2026. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 4519. j. fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az előírástól eltérő 1,5 m széles padka kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4519. j. út M43 autópálya felüljáró és M43 autópálya felhajtóágainak csomópontja között, az 52+100 – 52+333 km szelvények között.
- b) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a külső forgalmi sáv előírástól eltérő 3,5 m szélességgel történő kialakításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4519. j. út 53+300 – 54+995 km szelvény közötti szakasz esetében.
- c) Az e-UT 03.03.11:2022/M1:2026 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 9. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az útírány-előjelző tábla kihelyezésének előírástól eltérő elhagyásához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a 4519. j. út – Hosszú-töltés utca csomópontja és a Hosszú-töltés utca esetében.

Budapest, 2026. május 27.