

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

88/2021. (VI.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **68/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M44 gyorsforgalmi út 44. sz. főúti csomópont (Kunszentmárton észak) megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.8.1. pontjában és az e-UT 03.03.21: 2004 Szintbeni közúti csomópontok méretezése és tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a 44. sz. főút 52+608 km szelvényében lévő Öcsödi úti csomópont és a tervezett Déli körforgalom előírástól eltérő 197,0 m távolságát, valamint az Öcsödi úti csomópont 44. sz. főúti ágán – Öcsöd irányából Kunszentmárton belterülete felé – balra kanyarodó sáv 120 m hosszát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

b) Az e-UT 03.03.11:2010 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.1. táblázatában, valamint az 1.6.2.2., 1.6.2.3., 1.9. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a Déli és az Északi körforgalmú csomópont – 99/2021. (VIII.5.) ÚB határozat szerinti lakott területen kívüli II. normál típuskörforgalom szerinti – tervezett kialakítását, és a lakott területen kívüli utak körforgalmában a csatlakozó utak közül a szélesebb padkával rendelkező út padkaszélességével megegyező padkaszélességátvezetését, mint, **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2021. június 30.