

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

88/2023. (VIII.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az **57/2023. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 66. sz. főút Pécs – Sásd közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.11:2011 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 1. pontja), az előírástól eltérő keresztmetszeti kialakítást – 12,0 m burkolatszélesség, biztonsági sáv elhagyása mellett –, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 66. sz. főút 000+0 – 4+000 km szelvények közötti szakaszára vonatkozóan.

b) Az e-UT 03.01.11:2011 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont, 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 2. pontja), az előírástól eltérő padkaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 66. sz. főút Pécs – Sásd közötti külterületi szakaszon a padkaszélesség: 2,0 m,
- 66. sz. főút Mecsek átkelési szakaszon a 6+740 – 9+475 km szelvény között bal oldalon a padkaszélesség: minimum 1,0 m.

c) Az e-UT 03.01.11:2011 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pont, 3.4. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 4. pontja), a megengedett sebességhez tartozó előírástól eltérő 0,75 m oldalakadály távolság megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 66. sz. főút 8+905 – 9+166 km szelvény között, bal oldalon,
- 66. sz. főút 9+368 – 9+445 km szelvény között, bal oldalon.

d) Az e-UT 03.01.11:2011 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.2.1. pont 3.2. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 6. pontja), a padka előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- 66. sz. főút 6+791 – 6+877 km szelvény,
- 66. sz. főút 7+991 – 8+015 km szelvény,
- 66. sz. főút 8+261 – 8+289 km szelvény,
- 66. sz. főút 8+710 – 8+716 km szelvény,
- 66. sz. főút 8+783 – 8+831 km szelvény,

- 66. sz. főút 8+897 – 8+925 km szelvény.
- e) Az e-UT 03.01.11:2011 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.7.2.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 7. pontja), az előírásól eltérő csökkentet mértékű útpálya-szélesítés alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 66. sz. főút 8+920 – 8+982 km szelvény közötti szakasz helyszínrajzi íveire vonatkozóan.
- f) Az e-UT 03.07.25:2023 A gyalogosközlekedés közforgalmú létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 10. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 9. pontja), az előírásól eltérő csökkentet szélességű járda megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- Pécs belterületén, a 66. sz. főút 1+925 – 1+962 km szelvény között, jobb oldalon,
 - Pécs belterületén, a 66. sz. főút 3+349 – 3+409 km szelvény között, jobb oldalon,
 - Mánfa belterületén, a 66. sz. főút 9+515 – 9+570 km szelvény között, bal oldalon.
- g) Az e-UT 03.07.24:2009 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 10. pontja), az autóbusz-megállóhely előírástól eltérő kialakítását, az autóbusz öböl előírástól eltérő 2,4 m szélességgel történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 66. sz. főút 2+930 – 3+000 km szelvény között.
- h) Az e-UT 03.07.24:2009 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4.1.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 11. pontja), az autóbusz-megállóhelyek esetében az előírástól eltérő járdaszélesség kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 66. sz. főút 2+382 – 2+436 km szelvény között bal oldalon a járdaszélesség: 1,1 m,
 - 66. sz. főút 2+930 – 3+000 km szelvény között bal oldalon a járdaszélesség: 1,5 m,
 - 66. sz. főút 3+750 – 3+800 km szelvény között jobb oldalon a járdaszélesség: 1,5 m.
- i) Az e-UT 03.07.24:2009 A közúti közösségi közlekedés (tömegközlekedés) pályáinak, utas- és járműforgalmi létesítményeinek tervezése című útügyi műszaki előírás 7.c ábrájában, valamint az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 4.4. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 12. pontja), az autóbusz-megállóhelyek esetében, az öböl előírástól eltérő oldaleséssel – peron irányába lejtő – történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:
- 66. sz. főút 0+115 – 0+160 km szelvény között, jobb oldalon,
 - 66. sz. főút 2+382 – 2+436 km szelvény között, bal oldalon,

- 66. sz. főút 2+455 – 2+485 km szelvény között, jobb oldalon,
- 66. sz. főút 2+855 – 2+915 km szelvény között, jobb oldalon,
- 66. sz. főút 2+930 – 3+000 km szelvény között, bal oldalon,
- 66. sz. főút 3+750 – 3+800 km szelvény között, jobb oldalon.

j) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című ügyi műszaki előírás 1. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 14. pontja), a 6. sz. főút 5+815 – 5+880 km szelvény között jobb oldalon átépülő támfal esetében, a visszatartó rendszer előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

k) Az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című ügyi műszaki előírás 8.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 15. pontja), a 66. sz. főút 0+000 – 29+200 km szelvény közötti szakaszán, a szélesítéseknél, valamint a nem teljes keresztmetszetben történő pályaszerkezet csere esetén az FZKA alaprteg előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a K és E forgalmi terhelési osztály esetén.

l) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című ügyi műszaki előírás 4.7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 17. pontja), a 66. sz. főút, Mánfa belterületi szakaszán a 9+692 – 15+410 km szelvény közötti szakaszon, az előírástól eltérő 0,75 m padkaszélesség alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

m) Az e-UT 03.07.12:2004 Közutak víztelenítésének tervezése című ügyi műszaki előírás 1.5. és 3.1. pontjában, az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című ügyi műszaki előírás 1.2. pontjában, valamint az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című ügyi műszaki előírás 4.3.4.1. és 4.3.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 18. pontja), a 66. sz. főút, Mecsek átkelési szakaszán a 4+000 – 9+475 km szelvény között, a burkolatmegerősítéssel érintett szakaszon a védőréteg átépítését és a hossz-szivárgók elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

n) Az e-UT 03.07.12:2004 Közutak víztelenítésének tervezése című ügyi műszaki előírás 4.1. pontjában, az e-UT 06.03.13:2005 Aszfaltburkolatú útpályaszerkezetek méretezése és megerősítése című ügyi műszaki előírás 1.2. pontjában, valamint az e-UT 06.02.11:2022 Közutak létesítésének általános geotechnikai szabályai című ügyi műszaki előírás 4.3.4.1. és 4.3.6.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 19. pontja), a 66. sz. főút, Pécs belterületi szakaszán a 0+000 – 4+000 km szelvény között, a burkolatmegerősítéssel érintett szakaszon a hossz-szivárgók előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

o) Az e-UT 03.07.12:2004 Közutak víztelenítésének tervezése című útügyi műszaki előírás 3.1. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (57/2023. kérelem 20. pontja), a 66. sz. főút, Mecsek átkelési szakaszán a 4+000 – 9+475 km szelvény közötti szakaszon, völgyoldalon a vízvezető szegélyek és surrantók előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2023. augusztus 30.