

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

88/2024. (V.15.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **41/2024. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 493. sz. főút Baktalórántháza – Nyírbátor közötti szakasz 11,5 tonnás burkolatmegerősítés megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8.2. pontjában, valamint az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok című útügyi műszaki előírás 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a kiselemes (térkő/betonkő) burkolat járható gyűrűben történő előírástól eltérő alkalmazását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópontok esetében:

- 493. sz. főút 0+000 km szelvényében, Baktalórántháza 41. sz. főút – 493. sz. főút és a 4105. j. összekötő utak csomópont,
- 493. sz. főút 13+341,18 km szelvényében, Nyírgyulaj 493. sz. főút – Mártírok útja csomópont,
- 493. sz. főút 18+098,73 km szelvényében, Nyírbátor, Fürdő utca – Gyulaji utca – Táncsics utca – Ipari Park bevezető útja csomópont.

b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.8. és 2.8.2. pontjában, valamint az e-UT 06.03.43:2022 Kiselemes burkolatok című útügyi műszaki előírás 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a körforgalom belépő és kilépő sávok K-szegély lekerekítése melletti rázóburkolat előregyártott elemekből történő előírástól eltérő építését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbi körforgalmú csomópont esetében:

- 493. sz. főút 0+000 km szelvényében, Baktalórántháza 41. sz. főút – 493. sz. főút és a 4105. j. összekötő utak csomópont.

Budapest, 2024. május 15.