

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

88/2022. (VII.6.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **80/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M49 gyorsforgalmi út Ökörítőfülpös – Csenger (országhatár) közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 2. táblázatában és 1. sz. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, az országhatárt megelőző szakaszon, a gyorsforgalmi út, 3 sávós kialakításának előírástól eltérő megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- M49 gyorsforgalmi út, jobb pályán a Csengeri csomópont (38+400 km szelvényben) és az országhatár között,
- M49 gyorsforgalmi út, bal pályán az országhatár és a határállomás (44+900 km szelvény) között.

b) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávós külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 2.1.1. pont, 4. sz. ábrájában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a külön szintű csomópontok előírástól eltérő – kiválások és csatlakozások átmeneti íves – geometriával történő kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Porcsalmai külön szintű csomópont,
- Csengeri külön szintű csomópont,
- tengelysúlymérő csatlakozások,
- határátkelőhely csatlakozások.

Budapest, 2022. július 6.