

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

89/2018. (IX.12.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **62/2018. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a „Balatoni Bringakör” Balatonrendes – Zánka, valamint Tihany – Balatonalmádi szakasz építési munkáira vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) A 62/2018. kérelem 1. pontjában foglalt, kerékpáros nyom jelzésére vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ütügyi műszaki előírás 7.2.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő, 6,0 méternél kisebb burkolati szélességű utakon történő kerékpáros nyom alkalmazását, mint műszaki eltérést engedélyezi, az alábbi helyszíneken:

- Tihany, Lepke sor 0+000-0+268,07 km szelvény között,
- Zánka, Tusakosi utca és Vérkúti utca kereszteződésében, a 0+425-0+475 km szelvény között,
- Balatonszepezd, forgalomtechnikai kijelöléssel érintett szakaszok:
 - o SZ_F1 szakasz, 1+025-1+070 km szelvény között,
 - o SZ_F2 szakasz 0+200-0+250 km sz., 0+800-0+850 km sz., 1+075-1+450 km sz., 1+625-1+675 km sz., 2+325-2+341,72 km sz. között,
- Balatonrendes, forgalomtechnikai kijelöléssel érintett RE_F1 szakasz, 0+000-0+283,31 km szelvény között.

b) A 62/2018. kérelem 2. pontjában foglalt, túlemlés elhagyására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi az alábbiak szerint:

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című ütügyi műszaki előírás 8.7.7. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő, 5 %-os túlemlés elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi, a Balatonrendes – Zánka, valamint Tihany – Balatonalmádi szakaszokon, minden helyszínrajzi ívben.

c) A 62/2018.kérelem 3. pontjában foglalt műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, az alábbi helyszíneken:

- Balatonalmádi, É1 szakasz 0+000-1+347,76 km szelvény között, É2 szakasz 0+000-0+200 km szelvény között,
- Alsóörs, É1 szakasz 2+025-2+587 km szelvény között,
- Balatonfüred, É2 szakasz 0+000-0+672,68 km szelvény között,
- Tihany É1 szakasz 0+000-0+693,29 km szelvény, É2 szakasz 0+000-1+204 km szelvény között,
- Révfülöp, É2 szakasz 0+000-0+169,45 km szelvény között,
- Balatonrendes É1, É3 és É4 szakasz.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 6.3.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, önálló gyalogosforgalom biztosítása nélkül, elválasztás nélküli gyalog- és kerékpárút kijelölését, mint műszaki eltérést engedélyezi. Továbbá az önálló gyalogosforgalmi létesítmény kialakításának elhagyását, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 8.4.9. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, lakott területen és lakott területen kívül is a 3,0 méteres használati szélességet, mint műszaki eltérést engedélyezi.

d) A 62/2018.kérelem 6. pontjában foglalt, felületi egyenetlenség követelményeire vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Zánka, valamint Tihany - Balatonalmádi szakaszokon.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 9.1. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az az előírástól eltérő felületi egyenetlenség követelményeket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő felületi egyenetlenség követelményeket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 06.03.21 Út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek építési feltételek és minőségi követelmények című útügyi műszaki előírás 3.5.3. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő felületi egyenletesség követelményeket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

e) A 62/2018.kérelem 7. pontjában foglalt, makroérdesség követelményeire vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Zánka, valamint Tihany - Balatonalmádi szakaszokon.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete című útügyi műszaki előírás 4.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírtól eltérő makroérdesség értéket, mint műszaki eltérést engedélyezi.

f) A 62/2018.kérelem 9. pontjában foglalt, a korlát felső élének magasítására vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Zánka, valamint Tihany - Balatonalmádi szakaszokon.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 14.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő 1,4 méteres korlátmagasságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.

g) A 62/2018.kérelem 10. pontjában foglalt, kapubejárók erősített pályaszerkezetére vonatkozó műszaki eltérési kérelmet az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság engedélyezi a lent részletezett módon, Balatonederics – Zánka, valamint Tihany - Balatonalmádi szakaszokon.

Az e-UT 06.03.11 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezet című útügyi műszaki előírás 3.11. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, az előírástól eltérő kapubehajtó pályaszerkezetet, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Az e-UT 03.04.11 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése című útügyi műszaki előírás 9.2. pontjában foglaltakkal szembeni eltérést támogatja, a kapubehajtóknál az előírástól eltérő burkolatalap vastagságot, mint műszaki eltérést engedélyezi.

Budapest, 2018. szeptember 12.

