

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

89/2021. (VI.30.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **69/2021. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, a 75. sz. főút 61+544 – 65+130 km szelvények közötti szakasz fejlesztésére vonatkozóan, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 3.7.4. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a koronaéltől 0,5 m távolságra elhelyezett biztonsági korlát előírástól eltérő 1,25 m oldalakadály-távolságát, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 75. sz. főút 61+730 – 62+668 km szelvények közötti szakaszán.
- b) Az e-UT 04.04.13:2020 Közúti visszatartó rendszerek (KVR) című útügyi műszaki előírás 4.5.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja**, a közvilágítási oszlop és a biztonsági korlát ütközési síkja közötti előírástól eltérő 0,5 - 1,0 m távolságot, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 75. sz. főút 61+730 – 62+760 km szelvények közötti szakaszán.

Budapest, 2021. június 30.