

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

89/2025. (IV.10.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság a **61/2025. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért**, az M7 autópálya 16+249 – 90+604 km szelvény közötti szakasz fejlesztésének megvalósításával kapcsolatban, az alábbiak szerint:

- a) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 09.01. pontja), az többsávos „turbó” körforgalom ágainak előírástól eltérő szögének és eloszlásának a megvalósításához, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, a Székesfehérvár 1. csomópont jobb oldali körforgalma esetében.
- b) Az e-UT 03.03.11:2022 Körforgalmak tervezése című útügyi műszaki előírás 6. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja** (61/2025. kérelem 09.02. pontja), az érintett csomópontok keresztező útjai autópályával alkotott körforgalmú alcsomópontjai között, az előjelző táblák előírástól eltérő – azonos táblaképű táblapárok – elhelyezéséhez, mint **műszaki eltéréshez hozzájárul**, az alábbiak szerint:
- Székesfehérvár 1. csomópont, 7. sz. főút körforgalmú alcsomópontok közötti szakasza,
 - Székesfehérvár 2. csomópont, 62. sz. főút körforgalmú alcsomópontok közötti szakasza.

Budapest, 2025. április 10.