

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság

9/2022. (I. 19.) számú ÚB Határozata

Az Útügyi Műszaki Szabályozási Bizottság az 5/2022. sorszámú kérelemben foglaltak megvalósításával egyetért, az M60 autóút Pécs – Szigetvár-nyugat közötti szakasz megvalósítására vonatkozóan, az alábbiak szerint:

a) Az e-UT 04.02.11:2012 Közúti jelzőtáblák (T). A jelzőtáblák megtervezése, alkalmazása és elhelyezése című útügyi műszaki előírás 26.3.2.1. pont j), k), l) és m) alpontjaiban foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 1. pont)**, az útirány-előjelző táblák előírástól eltérő táblaképét, a szigetekben, valamint a körpálya szélétől minimum 4,0 m távolságra elhelyezett, nyílhegy jelzéképű kijárat táblák esetében, kettőnél több sorban elhelyezett – az útirányjelző táblákon feltüntetett – feliratok megjelenítését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a tervezési szakasz körforgalmú csomópontjaira vonatkozóan, az alábbi helyszíneken:

- 5801 – 5816 j. utak csomópontja,
- M60 autóút csomóponti ágak és 5805 j. út csomópontjai (K1 és K2 j. körforgalmú csomópont),
- M60 autóút csomóponti ágak és a 6. sz. főút csomópontja (K5 j. körforgalmú csomópont),
- M60 autóút csomóponti ágak és a 67. sz. főút csomópontja (K3 és K4 j. körforgalmú csomópont),
- M60 autóút csomóponti ágak és a 6607 j. út csomópontja (K6 j. körforgalmú csomópont),
- 6. sz. főúti lekötés – 6607 j. út csomópontja (K1 j. körforgalmú csomópont),
- 6. sz. főúti lekötés – 6 sz. főút csomópontja (K2 j. körforgalmú csomópont).

b) Az e-UT 04.03.11:2001 Útburkolati jelek tervezése című útügyi műszaki előírás 3. táblázatában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 2. pont)**, a lassító harántcsíkozás előírástól eltérő kiosztását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, a 6. sz. főúti csomópont, „A” és „C” csomóponti ágak esetében.

c) Az e-UT 07.01.11:2011 Közúti hidak tervezése (KHT) 1. című útügyi műszaki előírás 4.7.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 3. pont)**, a

víznyelők előírástól eltérő elhagyását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M60 gyorsforgalmi utat keresztező, földutakat átvezető B.394 és B.675 j. hidakon.

d) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1. táblázat 4. sorában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 4. pont)**, a zajárnyékoló és madárvédő falak mögött előírástól eltérő 1,5 m széles padka kialakítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- zajárnyékoló fal, az M60 autópályán 36+550-36+750 km szelvények között, bal oldalon,
- madárvédő fal, az M60 autópályán 33+400-33+750 km szelvény között, jobb oldalon,
- madárvédő fal, az M60 autópályán 66+175-66+530 km szelvény között, mindkét oldalon.

e) Az e-UT 03.01.15:2019 20 m koronaszélességű, 2x2 sávú külterületi közutak tervezési részletszabályai című útügyi műszaki előírás 1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 5. pont)**, az előírástól eltérő, 20 cm FZKA burkolatalap építését, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az M60 autópályán főpályája esetében.

f) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 2.1.3. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 6. pont)**, a Szigetvár-Kelet – Szigetvár-Észak csomópontok közötti előírástól eltérő távolságot, gyűjtő-elosztó pálya és gyűjtő-elosztó sáv kiépítése nélkül, mint **műszaki eltérést engedélyezi**, az alábbiak szerint:

- Szigetvár-Kelet – Szigetvár-Észak csomópontok közötti távolság bal pályán: 750 m,
- Szigetvár-Kelet – Szigetvár-Észak csomópontok közötti távolság jobb pályán: 1240 m.

g) Az e-UT 03.01.11:2008 Közutak tervezése című útügyi műszaki előírás 1.6.2.2. pontjában foglaltakkal szembeni **eltérést támogatja (5/2022. kérelem 7. pont)**, a Szigetvár-Kelet csomópontban kialakítandó, előírástól eltérő „piskóta” alakú körforgalmú csomópont megvalósítását, mint **műszaki eltérést engedélyezi**.

Budapest, 2022. január 19.